

# K

# RENAULT TRUCKS K



[renault-trucks.fr](http://renault-trucks.fr)



# PRENDRE LA ROUTE AVEC RENAULT TRUCKS

Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des camions fonctionnels, efficaces et confortables.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et durables.

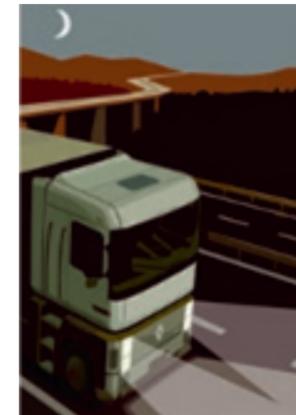
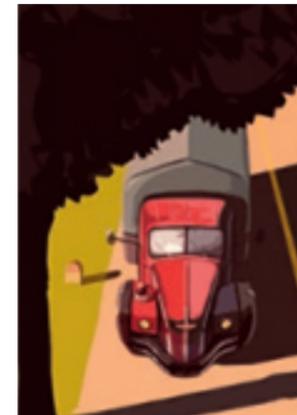
C'est choisir d'être écouté et conseillé.

C'est surtout faire le bon choix.

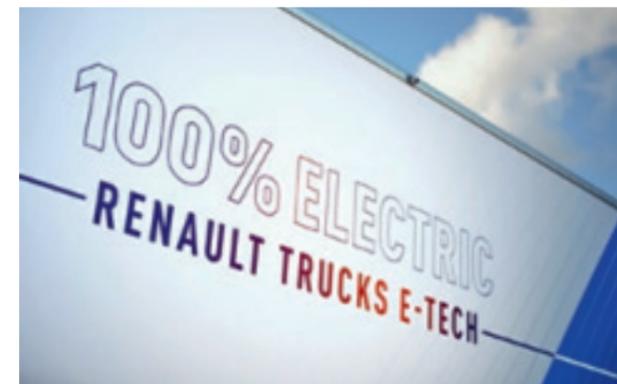


## → PIONNIERS DEPUIS 1894

En 1894 Marius Berliet conçoit son premier moteur. Louis Renault fonde en 1898 la société Renault Frères. Héritiers de l'excellence de du camion français, Renault Trucks poursuit une longue tradition de savoir-faire et d'innovation qui a fait naître le premier camion électrique en 1923 ou encore la cabine à plancher plat en 1990 ; Pour toujours mieux accompagner les entreprises de transport sur la route de la performance.



## → ENGAGÉS POUR L'AVENIR



Proposer la bonne solution de transport, au bon moment, avec la bonne solution énergétique, pour un coût d'usage et un impact environnemental minimes. Renault Trucks apporte des réponses pour réduire efficacement la pollution et les émissions de CO<sub>2</sub> : motorisations Diesel optimisées et biocarburants, véhicules au gaz naturel, camions 100 % électriques ainsi qu'un éventail de services favorisant l'éco-performance.

## → CONSTRUCTEUR RESPONSABLE

Signataire du Pacte mondial de l'ONU, Renault Trucks s'est engagé à réduire son impact sur le climat ainsi qu'à utiliser les ressources et à mener ses affaires de manière responsable. Renault Trucks fait évaluer sa responsabilité sociale par l'organisme indépendant Ecovadis qui l'a classé parmi les entreprises les plus performantes de son secteur d'activité.



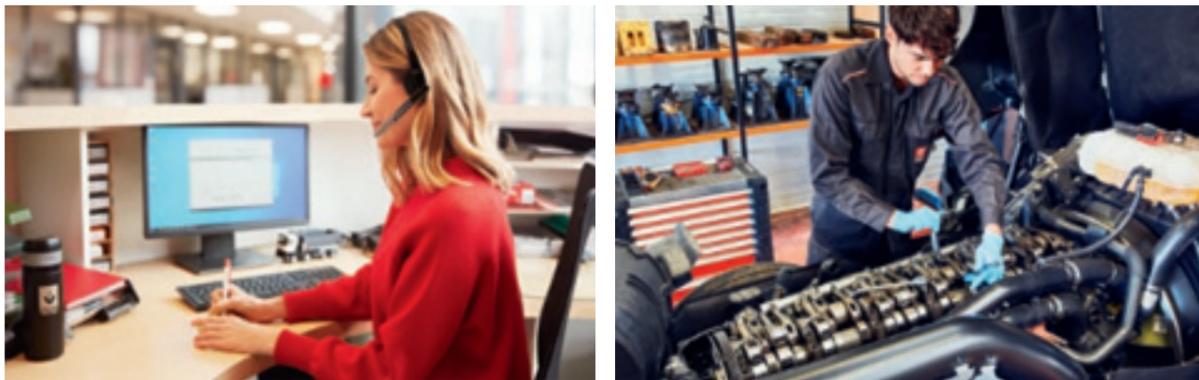
# DES VÉHICULES OPÉRATIONNELS POUR TRAVAILLER SÉRÈNEMENT

Les camions Renault Trucks sont connectés et pré-équipés de boîtiers pour profiter de services à distance. Vous pouvez ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son plein potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.



# UN RÉSEAU TOUJOURS À VOS CÔTÉS

Renault Trucks, ce sont plus de 1200 points de service en Europe, dont plus de 310 en France, pour une intervention rapide et efficace, où que vous soyez.



## UN RÉSEAU DE PROS, POUR LES PROS

Dans les points de service Renault Trucks, vous pouvez compter sur des professionnels dotés d'équipements spécifiques et performants adaptés à la technologie de vos véhicules et régulièrement formés aux outils de diagnostic.



### GARANTIE 2 ANS PIÈCES ET MAIN-D'OEUVRE

et sur le dépannage et le remorquage pour toute opération effectuée chez un réparateur agréé Renault Trucks.



### OFFRE GENUINE

La qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et homologuées pour maintenir les performances de votre véhicule.



### OFFRE EXCHANGE

Une offre de pièces remises à neuf, pour garantir les performances de votre véhicule en prolongeant son utilisation au meilleur prix.

### DÉPANNAGE 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. D'où que vous appeliez, ce coordinateur vous géolocalise grâce au bouton 24/7 dans la cabine du véhicule\* et vous informe de l'arrivée du réparateur Renault Trucks. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.



\* Suivant les options du camion.

# UNE OFFRE DE MAINTENANCE PERSONNALISÉE

Afin d'optimiser les performances et le coût de possession de votre véhicule, son entretien est suivi et planifié en fonction de son utilisation effective.

## PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET CONNECTÉ

La planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance sont pensés pour minimiser le temps d'immobilisation. Les performances d'origine de votre véhicule sont maintenues grâce au respect des recommandations de Renault Trucks.

## INTERVALLES DE VIDANGE OPTIMISÉS ET ÉTENDUS **NOUVEAU**

En fonction de certains usages et kilométrages, les intervalles peuvent être étendus à 150 000 km sur les véhicules équipés de moteurs DE13 (en option). Cela entraîne une diminution des coûts liés aux contrats (main-d'oeuvre et pièces), la limitation des arrêts en atelier grâce à un calendrier de maintenance et une économie de carburant supplémentaire.

## CONTRATS D'ENTRETIEN START & DRIVE

### MAINTENANCE PRÉDICTIONNELLE

Avec les contrats Start & Drive PREDICT, vous bénéficiez d'un suivi des données en temps réel permettant :

- D'optimiser la maintenance
- De prévenir les pannes

### SERVICES À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer :

- Une mise à jour de logiciels
- Un changement des paramètres

Votre distributeur Renault Trucks se tient à votre disposition pour vous présenter la meilleure offre adaptée à votre usage.

## ⊕ EN RÉSUMÉ



### UN PLAN D'ENTRETIEN PERSONNALISÉ

et optimisé, adapté à l'usage de chaque véhicule.



### DES INTERVENTIONS REGROUPÉES

pour limiter les temps d'immobilisation.



### UNE MISE SOUS SURVEILLANCE DE CERTAINS COMPOSANTS

et organisation d'une intervention la plus optimisée possible pour vos trajets.



### UN MAILLAGE DENSE DU RÉSEAU,

toujours prêt pour intervenir où que vous soyez.



### DES PERFORMANCES D'ORIGINE PRÉSERVÉES ET PROLONGÉES,

génératrices d'économies de carburant.



### UNE AUGMENTATION DE LA DURÉE DE VIE

et de la valeur de revente des véhicules.



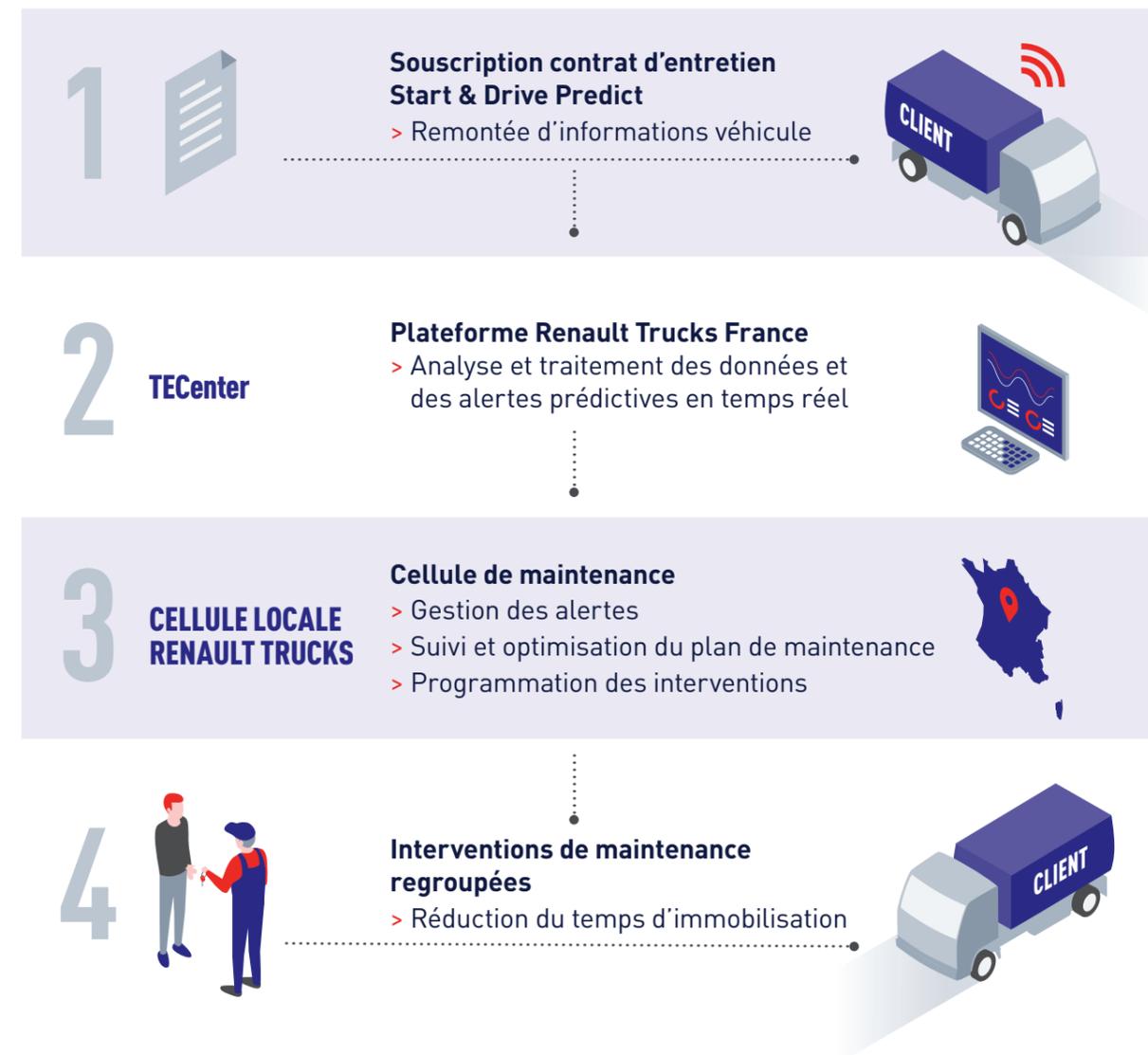
### UNE EXPLOITATION OPTIMISÉE

pour plus de sérénité.

# START & DRIVE PREDICT DES CONTRATS D'ENTRETIEN POUR RÉDUIRE LES IMMOBILISATIONS



Avec PREDICT, Renault Trucks maximise le temps d'exploitation et le potentiel de votre véhicule grâce au suivi des composants d'usure et à la prévention anticipée des pannes.



## MISE À JOUR DES LOGICIELS À DISTANCE NOUVEAU

### POUR OPTIMISER LES VISITES EN ATELIER

Les experts du réseau Renault Trucks sont en mesure d'effectuer des pré-diagnostic, des mises à jour de fonctionnalités et des

réglages à distance sur vos véhicules. La fréquence des passages en atelier est diminuée et vos visites sont optimisées. Grâce à cela, votre camion reste performant.

## UNE OFFRE COMPLÈTE POUR QUE VOS CAMIONS RESTENT SUR LA ROUTE



VOS VÉHICULES SONT OPÉRATIONNELS POUR VOUS PERMETTRE DE VOUS CONCENTRER SEREINEMENT SUR VOTRE ACTIVITÉ.

# À L'AISE SUR TOUS LES TERRAINS

Carrières, boue, dénivelés, le Renault Trucks K vous assure que vos missions seront menées à bien, même sur les terrains les plus extrêmes. La large diversité de l'offre et l'optimisation de la chaîne cinématique accroissent la productivité et la rentabilité de votre activité.

# DES NOUVEAUX MOTEURS POUR PLUS D'ÉCONOMIES DE CARBURANT



PLUS DE FIABILITÉ ET  
D'ÉCONOMIES DE  
CARBURANT GRÂCE À

1 DES MOTEURS DE11 ET DE13

## CES NOUVELLES MOTORISATIONS BÉNÉFICIENT DE :

### → UNE COMBUSTION MOTEUR AMÉLIORÉE GRÂCE À :

- Des wave pistons
- De nouveaux injecteurs

### → UNE RÉDUCTION DES PERTES PAR FROTTEMENTS

- Amélioration des frottements du moteur
- Turbo compresseur à roulement à billes
- Nouvelle pompe de direction assistée à débit variable
- Nouveau compresseur d'air plus efficace

## UNE MISE À JOUR DE LA BOÎTE DE VITESSES OPTIDRIVER

- Permettant des changements de vitesses plus rapides et plus souples
- Bénéficiant d'un logiciel Optivision amélioré

### OPTIDRIVER XTREM

Dédiée aux usages mine, carrière, transport et terrassement lourd, avec des composants renforcés et un programme de gestion des passages de vitesses adapté à la charge du véhicule.

### OPTIDRIVER XTREM + XTENDED

Une ou deux vitesses extra-lentes disponibles pour améliorer la performance et faciliter le démarrage du véhicule dans les cas de chargements lourds.



JUSQU'À  
**5%**

D'ÉCONOMIES DE CARBURANT  
DE RÉDUCTION D'ÉMISSIONS CO<sub>2</sub>



# UNE ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE

Le Renault Trucks K fait appel à des composants, à des organes et à des solutions rigoureusement testés.

Une robustesse qui se retrouve également dans le design extérieur du véhicule.

**PRÉFILTRE À AIR CYCLONIQUE**  
adapté aux environnements poussiéreux.

**SUSPENSIONS MÉCANIQUES 8 À 10 T**  
avec articulations graissées pour les usages très sévères.

**LONGERONS DROITS DE 8 MM**

**SÉPARATION DES FAISCEAUX ÉLECTRIQUES ET PNEUMATIQUES**  
pour faciliter l'entretien.

**RÉSERVOIRS GASOIL ACIER ET ALUMINIUM**  
conçus pour les usages hors route.

**GRILLES DE PROTECTION DES PHARES**  
avec optiques en polycarbonate (de série) en retrait du bouclier assurant une meilleure résistance à l'impact.

**OPTIDRIVER XTREM**  
Boîte de vitesse renforcée pour les applications difficiles.

**ÉCRANS DE PROTECTION**  
sur les appareils exposés aux chocs : EACU, appareils pneumatiques.

**BOUCLIER 100 % ACIER**  
de série en trois parties, pour réduire les coûts de maintenance.

**SUSPENSIONS SEMI-ELLIPTIQUES OU PARABOLIQUES**  
26 t parabolique 3 lames, 32 t semi-elliptique 11 lames, 32 t Xtrem parabolique 4 lames.

**OFFRE ÉLARGIE DE RENFORTS LONGERON**  
pour garantir la résistance mécanique du cadre.



# UNE CAPACITÉ DE FRANCHISSEMENT HORS NORMES

Châssis, chaîne cinématique et cabine, tout concourt à vous permettre de travailler et d'évoluer dans les situations les plus extrêmes avec un maximum de motricité et d'efficacité. La précision de la direction et les courts rayons de braquage offrent une excellente maniabilité.

**RAYON DE BRAQUAGE RÉDUIT,**  
pour faciliter les manœuvres.

**MEILLEUR ANGLE D'ATTAQUE  
DU MARCHÉ : 32°\***

**GARDE AU SOL SOUS  
RÉSERVOIR DE 515 MM**

**GARDE AU SOL SOUS ESSIEU  
DE 380 MM**

**PONT TANDEM À DOUBLE  
RÉDUCTION**

pour plus de motricité sur  
les terrains difficiles.

**MODÈLES 4X4, 6X6, 8X6  
ET 8X8**

pour accroître la motricité  
du véhicule.

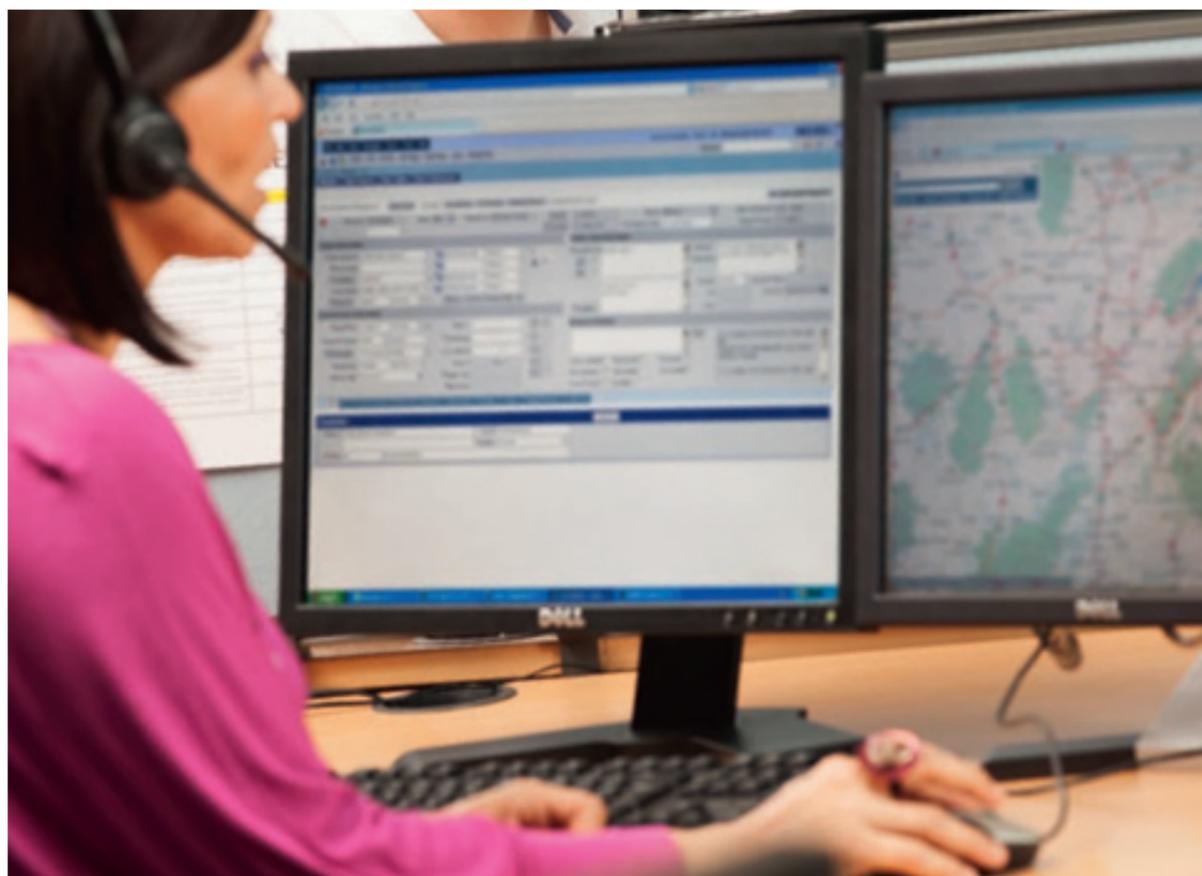
**ÉCRAN DE PROTECTION**

sous le radiateur et la cuvette  
d'huile.

**BLOCAGES DE  
DIFFÉRENTIEL INTER-ROUES  
ET INTER-PONTS**

de série sur tous les modèles.

# DES SERVICES POUR PLUS DE RENTABILITÉ



## AVEC OPTIFLEET TIREZ LE MEILLEUR PROFIT DE VOTRE VÉHICULE

Optifleet est une solution multi-utilisateurs et multi-supports (smartphone, tablette et ordinateur) pour améliorer vos opérations quotidiennes grâce à l'accès aux données de vos véhicules où, quand et comme vous le souhaitez. Avec ce service de gestion de flotte, vous optimisez la consommation de carburant de vos conducteurs, vous suivez en temps réel vos véhicules et vous gérez les temps d'activité de vos conducteurs.

## AVEC NOS FORMATIONS ADAPTÉES, PROFITEZ DES BÉNÉFICES D'UNE CONDUITE RATIONNELLE

Pour réaliser des économies de carburant, nous vous proposons une formation qui se déroule en deux temps sur une journée : apprentissage des paramètres techniques – comprendre la chaîne cinématique, maîtriser les commandes, etc. – puis application des bonnes pratiques de la conduite rationnelle en situation réelle : montée en vitesse; anticipation; changement de rapports; etc.

## UNE OFFRE COMPLÈTE ET COMPÉTITIVE POUR FINANCER VOS VÉHICULES

Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules pour financer les véhicules et la carrosserie.

### → CRÉDIT CLASSIQUE

Vous êtes propriétaire de votre véhicule. Vos remboursements, échelonnés sur une durée définie à l'avance, passent en amortissement au bilan.

### → CRÉDIT-BAIL

Le prix de vente TTC est couvert à 100 % par le financement. Une fois la dernière mensualité payée, vous pouvez devenir propriétaire du véhicule en vous acquittant de la valeur résiduelle.

### → LOCATION FINANCIÈRE

Le montant du loyer est fixé en fonction de vos besoins (durée et kilométrage) ce qui vous permet une maîtrise totale de vos coûts d'exploitation. Au terme de la location, vous restituez tout simplement le véhicule, selon le kilométrage prévu.

### → LOCATION ET SERVICES : L'OFFRE TOUT-EN-UN

Vous louez votre véhicule et nous nous occupons de tout. Vous pouvez associer au loyer le contrat de maintenance et les solutions d'assurances adaptées à votre activité. Au terme du contrat vous nous rendez simplement le véhicule conformément au kilométrage prévu. Vous pouvez associer au loyer le contrat de maintenance et les solutions d'assurances adaptées à votre activité. Au terme du contrat, vous restituez simplement le véhicule selon le kilométrage prévu.



# TOUT EST PENSÉ POUR LE BIEN-ÊTRE DU CONDUCTEUR

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier agrément et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des pauses.

# UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL

## 1 UN MONDE DE SERVICES GRÂCE AU ROADPAD

- Écran tactile (HD 7 pouces)
- Système audio avec menu divertissement
- Radio numérique DAB
- Navigation TomTom
- Possibilité d'appairer 2 téléphones en Bluetooth®
- Prédiposition pour 4 caméras

## 2 UNE PLANCHE DE BORD « PANORAMIC » PENSÉE COMME UN COCKPIT

**NOUVEAU**

- Forme incurvée de la planche de bord pour avoir toutes les fonctions à portée de main
- Porte-gobelet
- Support de téléphone avec prises USB-C

## 3 TIROIR DE RANGEMENT POUR DES DOCUMENTS AU FORMAT A4

**NOUVEAU**

## 4 DÉMARRER LE VÉHICULE SANS CLÉ

**NOUVEAU**

- Avec le bouton start

## 5 PLUS DE CONFORT

- Passage de vitesse plus souple

# LA MEILLEURE COLONNE DE DIRECTION DU MARCHÉ

## 6 COLONNE DE DIRECTION À ORIENTATION MULTIDIRECTIONNELLE

**NOUVEAU**

- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteur pour plus de confort



6



# UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON

## 1 PORTE-GOBELET

à portée de main **NOUVEAU**

## 2 COFFRES DE RANGEMENT AVANT

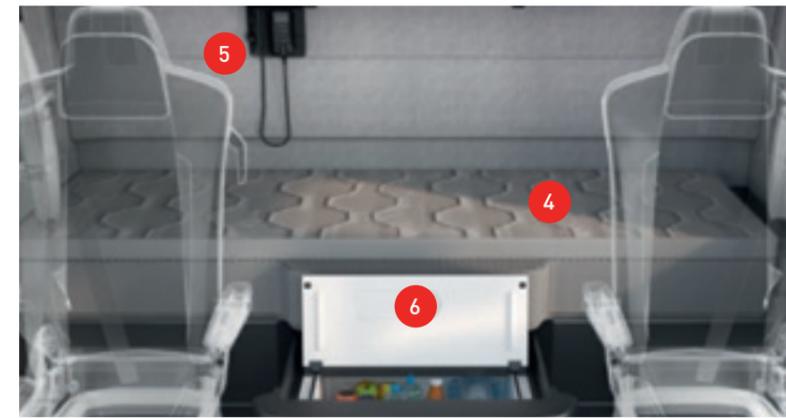
accessibles au dessus de la planche de bord

## 3 RANGEMENT INTÉRIEUR / EXTÉRIEUR

Facilite le chargement des bagages lourds (contient facilement un pack de 6 bouteilles d'eau de 1,5 l)

## 4 COUCHETTE INFÉRIEURE SÉRÉNITÉ ULTRA-COMFORTABLE **NOUVEAU**

- Longueur 2018 mm
- Largeur 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé et nettoyage facilité
- Surmatelas\* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m<sup>3</sup>, tissu en harmonie avec la sellerie de la cabine



## 5 DEUX PRISES USB-C en couchette **NOUVEAU**

\*en option

## 6 RÉFRIGÉRATEUR ÉLECTRIQUE SILENCIEUX

Capacité de 40 litres

## COUCHETTE INFÉRIEURE EXTENSIA DE GRANDE DIMENSION\*

- Longueur 2 009 mm
- Largeur 800 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m<sup>3</sup>
- Disponible avec surmatelas\* à mémoire de forme



# LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Le Renault Trucks K intègre les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, mais aussi celle des piétons, cyclistes et autres usagers de la route.

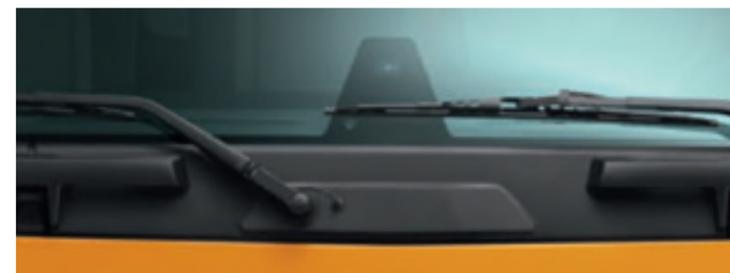


# UN QUOTIDIEN TOUJOURS PLUS SÛR



→ **AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE**  
Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.

→ **MODE ANTIRUNAWAY**  
Application d'urgence du frein de parc. Arrêt du véhicule en cas de mauvaise manipulation du conducteur.

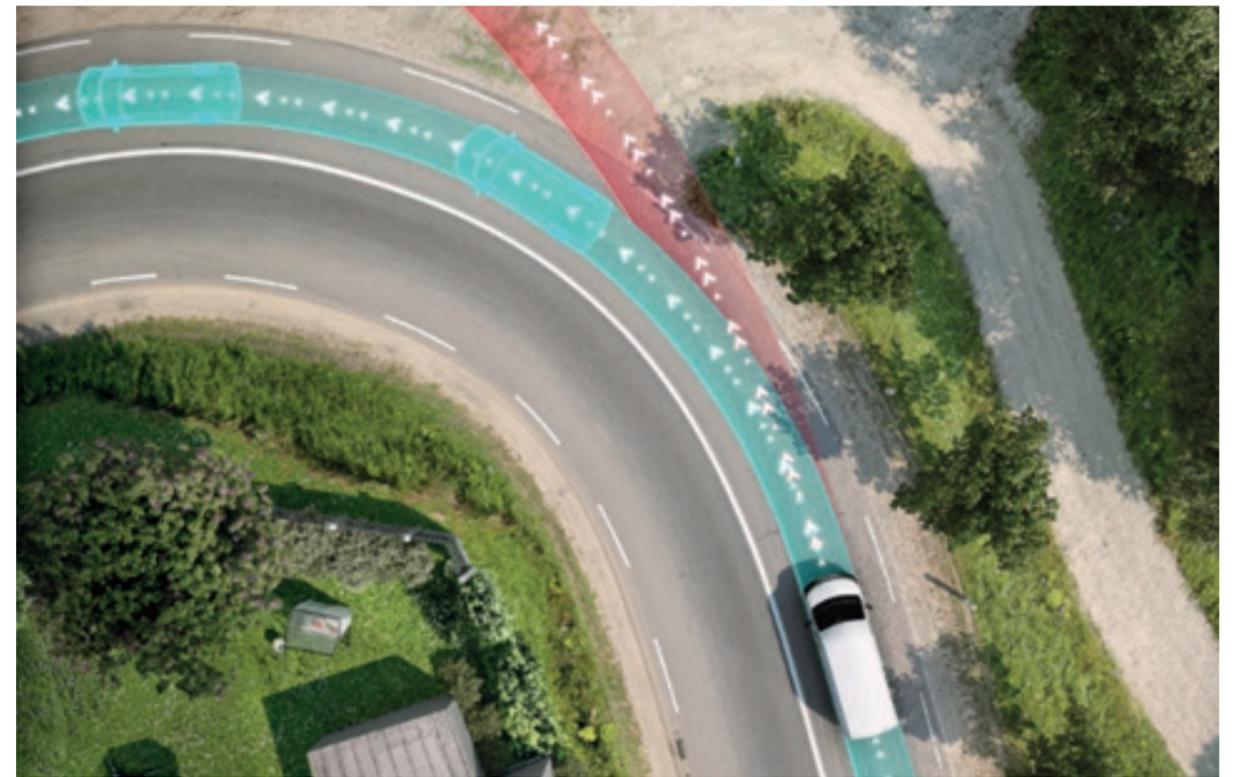


→ **CAPTEURS DE SÉCURITÉ**  
Les capteurs de présence à ultrasons détectent les usagers vulnérables sur le côté opposé au conducteur. Celui-ci est alerté par des indicateurs visuels (LED) et sonores.



→ **PORTE VISION**  
La porte opposée au conducteur comporte une vitre supplémentaire à la hauteur des cyclistes et des piétons.

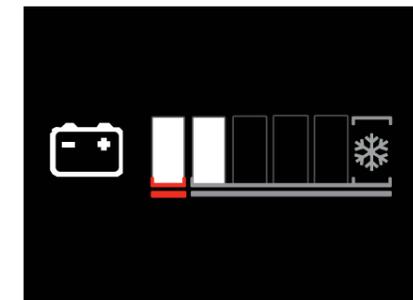
→ **MARCHES/POIGNÉES D'ACCÈS CABINE PEINTES EN JAUNE**  
Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule.



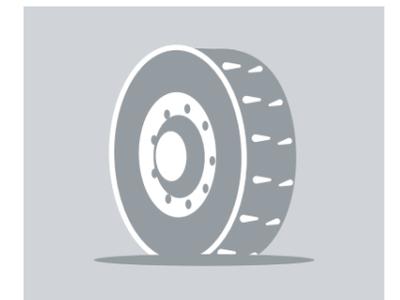
→ **ESC**  
Assistance au conducteur grâce au maintien du contrôle de la trajectoire du convoi, notamment dans des conditions difficiles comme la pluie, la neige ou les virages serrés. ESC disponible sur 8X4 et 8X4 Tridem.



**JUSQU'À QUATRE CAMÉRAS**  
Caméras de recul et latérales afin d'assurer une sécurité maximale.



**INDICATEUR DE CHARGE DES BATTERIES**



**CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES**  
Émet une alerte visuelle en cas d'anomalie.

## DES CAMIONS BIEN ASSURÉS AVEC RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES

### ASSURANCE PERTE FINANCIÈRE

En cas de perte totale de votre véhicule, cette assurance couvre la différence entre le montant payé par votre assureur et la valeur comptable résiduelle du financement.

### ASSURANCE DOMMAGES

Couvre les dommages subis par le véhicule lors d'accidents, de chocs, de vols ou de tentatives de vol, d'incendies, de dommages avec ou sans tiers.

### ASSURANCE EMPRUNTEUR

Cette assurance prend en charge le montant des mensualités du financement ou le capital restant dû en cas d'évènement majeur (décès, perte totale d'autonomie, invalidité permanente, arrêt de travail suite à un accident ou une maladie de la personne assurée).

# PERSONNALISATION

## PLANCHES DE BORD

### COMPACT



### PANORAMIC (NOMADIC)



### PANORAMIC (ROADPAD)



### FINITION DARK



### FINITION ANTHRACITE



### FINITION CARBONE



### PERSONNALISATION AVEC PEINTURE INTÉGRALE

- 1 CALANDRE
- 2 RÉTROVISEURS\*
- 3 EMMARCHEMENT
- 4 COINS ACIER



\* En option



Standard



Textile



Cuir



Cuir et tissu



Disque métallique +  
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé  
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa  
Dura-Bright

# DES ACCESSOIRES POUR ENCORE PLUS DE CONFORT



Rack pour CB



Rafraîchisseur



Bouilloire



Fontaine à eau



Barre de toit bi-LED



Climatiseur autonome



Projecteur de travail feu blanc



Antivol gazole

# POSTER DE LA GAMME

Cabines	Type	Silhouettes	PTC/PTR (tonnes)	Moteurs	Puissance (ch)	Boîte de vitesses	Châssis
Day Cab Night & Day Cab Sleeper Cab	Porteur	4x2	18-19 / 70	DE11	380 430 460	Optidriver 12 vitesses	Medium Heavy Xtrem
		4x4					
		6x4 6x6					
Crew Cab Crew cabs (XL et XXL)	Tracteur	8x4 8x6	32 / 80 42 / 80 50 / 80	DE13	440 480 520	Optidriver Xtrem 12 vitesses	Medium Heavy Xtrem
		8x8*	50 / 70				
		4x2 4x4	19-21 / 70 19-21 / 65			Optidriver Xtended 13 ou 14 vitesses**	
		6x4 6x6	26 / 120 35 / 100				

\* porteur 8x8 uniquement avec DE13.

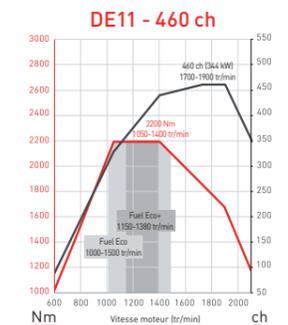
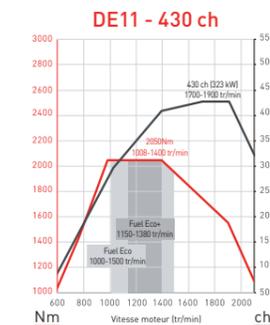
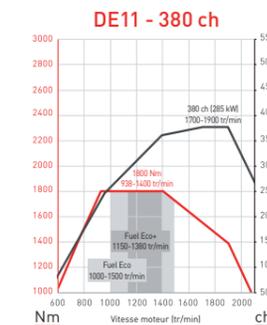
\*\* Optidriver Xtended 14 vitesses uniquement disponible sur 4x4, 6x6 et 8x8.

# CHAÎNE CINÉMATIQUE

## MOTEUR DE11 EURO VI

285 kW (380 ch) – 1800 Nm  
323 kW (430 ch) – 2050 Nm  
344 kW (460 ch) – 2200 Nm

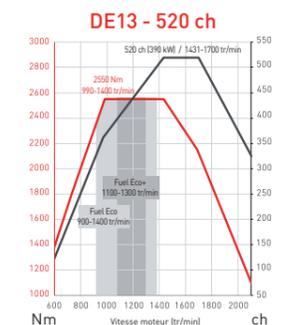
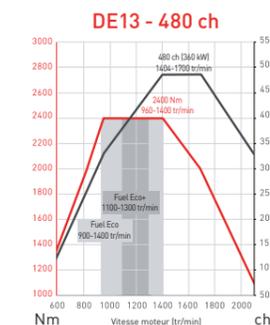
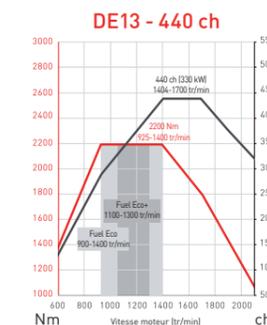
Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	965 kg



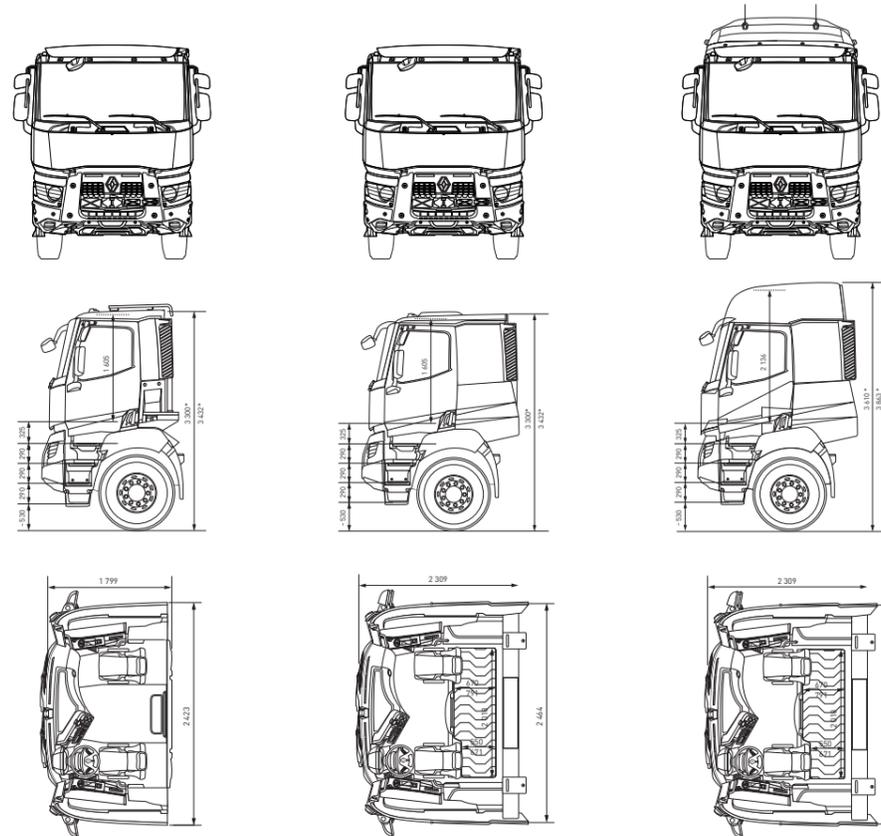
## MOTEUR DE13 EURO VI

330 kW (440 ch) – 2200 Nm  
360 kW (480 ch) – 2400 Nm  
390 kW (520 ch) – 2550 Nm

Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	18:1
Poids (huile incluse)	1 067 kg

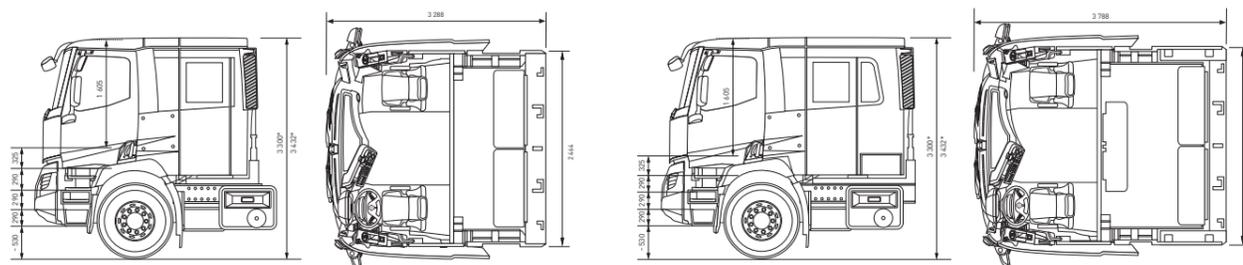


# CABINES



\* En charge / à vide.

	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé
Hauteur intérieure	1 605 mm	1 605 mm	2 136 mm
Hauteur sur tunnel	1 405 mm	1 405 mm	1 936 mm
Plancher	Tunnel moteur 200 mm		
Marches	4x2 - 6x4 - 8x4	3	4



	XL CAB	XXL CAB
	Cabine 4 portes - 6 places	Cabine 4 portes - 8 places
	1 605 mm	1 605 mm
	1 405 mm	1 405 mm
	Tunnel moteur 200 mm	
	3	
	4	

\* Pour tous les tracteurs 4x2 et 4x4.

# CHÂSSIS

## SILHOUETTES

4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Tracteur Porteur	Porteur	Porteur	Porteur
Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road	Off-road

## EMPATTEMENTS

		3 000	3 200	3 400	3 600	3 700	3 800	3 900	4 000	4 300	4 350	4 600	4 700	4 900	5 100	5 200	5 300	5 600	6 000	
Porteur	4x2					■				■		■								
	4x4				■	■				■		■								
	6x4		■	■					■			■								
	6x6					■			■			■								
	8x4										■	■								■
	8x6												■							■
Tracteur	4x2					■	■													
	4x4					■														
	6x4	■	■		■				■											
	6x6				■	■			■											

## CADRE CHÂSSIS

- 1 080 mm à l'avant.
- 850 mm à l'arrière.

→ Acier haute qualité : classe G.

→ Le châssis est assemblé avec des rivets et des boulons pour garantir la plus grande durabilité de l'ensemble.

→ De nombreux renforts disponibles pour garantir la résistance mécanique du cadre.



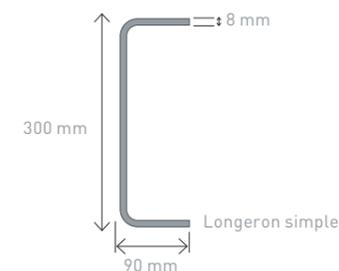
Châssis Medium



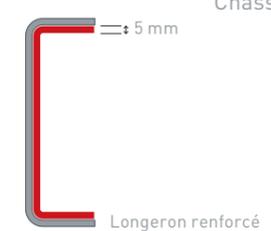
Châssis Heavy



Châssis Xtrem



Longeron simple



Longeron renforcé

## SUSPENSIONS

→ Suspensions avant parabolique de capacité 7,5 (tracteur), 8, 9, 10, 14,2, 15, 16, 18 et 20 t.

→ Suspension arrière parabolique de capacité 13 ou 15 t pour un pont.

→ Suspension arrière de capacité 26 t (parabolique) et 32 t (semi-elliptique) pour tandem.

→ Xtrem : suspension parabolique arrière renforcée 32 t.

Nous préconisons Renault Trucks Oils.  
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.  
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.  
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon.  
Photos non contractuelles.

