



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JANVIER 2020

## RENAULT TRUCKS, INDRA ET L'ADEME ÉTUDE LA MISE EN PLACE D'UNE FILIÈRE DE RECYCLAGE ET DE RÉUTILISATION DE PIÈCES POUR POIDS LOURDS

**Afin de contribuer à l'économie circulaire et prolonger la durée de vie des produits manufacturés, Renault Trucks et Indra initient une étude préalable à la mise en place d'une filière de recyclage et de réutilisation de pièces pour poids lourds. Cette étude est réalisée avec le soutien financier de l'ADEME.**

À l'inverse des véhicules privés ou utilitaires, il n'existe pas aujourd'hui en Europe de contrainte réglementaire liée au traitement et au recyclage des poids lourds en fin de vie ou hors d'usage. L'étude menée par le constructeur de camions Renault Trucks, le spécialiste Indra Automobile Recycling et l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie ADEME a ainsi pour objectif d'identifier les facteurs-clés de succès et les critères nécessaires à la mise en place d'une filière structurée et professionnelle de recyclage des poids lourds et de distribution des pièces de réutilisation issues de ce recyclage.

L'étude comprendra une analyse de la situation du traitement des poids lourds hors d'usage et une mise à jour des méthodes de démantèlement, indispensables à la mise en place d'une filière de recyclage. Elle comprendra également une analyse détaillée du marché potentiel pour les pièces de réutilisation et des recommandations relatives aux flux logistiques et aux schémas de distribution de ces pièces.



Les résultats de cette année d'études préciseront les modalités de mise en place d'une filière de recyclage et de réutilisation de pièces en France.

Cette démarche s'inscrit dans la continuité des actions menées par Renault Trucks en faveur de l'économie circulaire, telles que la transformation de véhicules d'occasion sur le site industriel de Bourg-en-Bresse (*Used Trucks Factory*), ou encore l'activité *remanufacturing* de l'usine de Limoges.

### ***A propos de Renault Trucks***

Héritier de 125 ans de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission.

Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie.

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus 1 500 points de service dont 300 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse).

---

**Pour toute information complémentaire :**  
[www.renault-trucks.com/presse](http://www.renault-trucks.com/presse)

**Julien Berthet** Tel. +33 (0)4 81 93 10 13  
[Julien.berthet@renault-trucks.com](mailto:Julien.berthet@renault-trucks.com)

---