



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DECEMBRE 2019

## RENAULT TRUCKS D ET D WIDE 2020 : UN NOUVEL ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL POUR PLUS D'EFFICACITÉ

Renault Trucks lance la commercialisation du millésime 2020 des véhicules de sa gamme distribution. Les D et D Wide reçoivent un nouvel aménagement intérieur ergonomique et confortable, des équipements de sécurité et des équipements aérodynamiques. Dans leur nouvelle version, les camions de la gamme distribution de Renault Trucks sont 100 % connectés.

### *Un nouvel aménagement intérieur pour plus de confort*

Renault Trucks a retravaillé l'harmonie intérieure de ses modèles D et D Wide. Dans leur version 2020, ils sont équipés d'une planche de bord redessinée, qui intègre un nouveau volant et un nouveau tableau de bord noir et blanc.

Pour faciliter la mission du conducteur, un support pour tablette, un support optionnel pour un second smartphone, ainsi que deux ports USB-C ont été ajoutés. Les véhicules reçoivent également un nouvel équipement radio, compatible avec la radio numérique terrestre DAB+.

Pour un haut niveau de confort, Renault Trucks propose, en option, un *Pack Confort*, qui inclut : un volant cuir, un siège conducteur avec maintien latéral, des rangements supplémentaires, un second support smartphone ainsi qu'un toit ouvrant (pour D Wide seulement).

### *De nouveaux équipements pour une sécurité renforcée*

Les Renault Trucks D et D Wide sont équipés de série du régulateur adaptatif de vitesse ACC. Il permet de maintenir une distance avec le véhicule précédent, en ajustant automatiquement l'accélération et le freinage pour plus de sécurité, une conduite plus fluide et une réduction de la fatigue du conducteur.

Pour une meilleure visibilité, les Renault Trucks D et D Wide sont disponibles avec des feux arrière à LED en option.

Pour un haut niveau de sécurité, Renault Trucks propose, en option, un Pack *Protect*, qui inclut : les feux arrière LED, une aide au démarrage en côte, une porte vision et un avertisseur sonore de marche arrière, pour une protection renforcée des usagers de la route.

### ***Des camions connectés pour une productivité accrue***

Les véhicules Diesel Renault Trucks sont équipés de motorisations Euro VI step D, économes en carburant et respectueux de l'environnement.

Pour augmenter encore l'efficacité des véhicules et leur productivité, les modèles de la gamme D de Renault Trucks sont connectés de série (TGW 4G). Ils sont ainsi compatibles avec *Optifleet*, la solution de gestion de flotte de Renault Trucks. Avec *Optifleet*, l'activité est pilotée en temps réel, ce qui permet une parfaite maîtrise des principaux postes de dépenses. Le gestionnaire de parc peut suivre la consommation de ses véhicules avec *Optifleet Check* et les géolocaliser en temps réel avec *Optifleet Map*.

Pour une productivité maximale, Renault Trucks propose, en option, un *Pack Fuel Eco* qui inclut : un déflecteur de pavillon ajustable, un limiteur d'accélération, un arrêt moteur automatique après trois minutes, la fonction « *roues libres* » Optiroll (sur D Wide), un logiciel de boîte de vitesses optimisé (sur D Wide), un compresseur d'air débrayable (sur les motorisations DTI 11 uniquement)

Les moteurs des Renault Trucks D et D Wide sont compatibles avec le carburant de synthèse XTL et avec le biodiesel. Les modèles du millésime 2020 sont également proposés en version gaz (D Wide CNG) et 100 % électriques (D et D Wide Z.E.).

### ***A propos de Renault Trucks***

Héritier de 125 ans de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission.

Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie.

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus 1 500 points de service dont 300 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse).

---

**Pour toute information complémentaire :**  
[www.renault-trucks.fr/communiqués-de-presse](http://www.renault-trucks.fr/communiqués-de-presse)

**Julien Berthet**  
Tel. +33 (0) 4 81 93 10 13  
[julien.berthet@renault-trucks.com](mailto:julien.berthet@renault-trucks.com)